

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**SENAT**



**Comisia pentru Administrație  
Publică, Organizarea Teritoriului  
Și Protecția Mediului**  
XXX/39/10.02.2010

**Comisia pentru buget, finanțe,  
activitate bancară și piață de  
capital**  
XXII/1214/10.02.2010

**R A P O R T C O M U N**

**Proiect de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr. 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa  
pe poluare pentru autovehicule**

Cu adresa nr. **L712/2009**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au fost sesizate în fond, pentru dezbateră și adoptarea raportului la "**Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule**", inițiată de Guvernul României.

Taxa de poluare a fost instituită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008. Modificarea de la art. III alin.(1) a vizat instituirea excepției de la plata taxei de poluare pentru autovehiculele M1 cu normă de poluare Euro4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 – 31 decembrie 2009, inclusiv.

Potrivit expunerii de motive a Guvernului, în data de 26 iunie 2009, Comisia Europeană a transmis României scrisoarea de punere în întârziere cu privire la compatibilitatea legislației naționale referitoare la taxa de poluare pentru autovehicule cu prevederile art.90 din Tratatul de instituire a Comunităților Europene, prin care susține că excepția de la plata taxei de poluare instituită prin Ordonanța de urgență nr.218/2008 încalcă prevederile comunitare menționate.

În acest sens, Guvernul României, prin Ministerul Mediului, a emis prezenta Ordonanță de urgență. Scopul acesteia este de a compatibiliza legislația națională cu prevederile art.90 din Tratatul de instituire a Comunităților Europene.

Prin prezentul act normativ se propune ca autovehiculele M1cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009, beneficiază de scutirea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, în condițiile în care acestea sunt înmatriculate pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

Comisiile au hotărât în ședința din 09.02.2010 cu **unanimitate de voturi** adoptarea unui **raport de admitere**.

Am primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și de la Comisia economică, industriei și servicii.

Prin natura reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit articolului 75 alin.(1) din Constituție și a articolului 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 24.10.2005, **proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată**.

**Președinte**  
**Senator Petru Filip**



**Secretar**  
**Senator Belacurencu Trifon**



**Președinte**  
**Senator Anton Ion**



**Secretar**  
**Senator Mustăța Vasile**

